



FAQ MEROS YACHTSHARING

Was ist das Konzept von MEROS Yachtsharing?

MEROS wurde 2019 von dem Unternehmer Martin Huber mit dem Ziel gegründet, dem Markt eine echte Alternative zum Alleineigentum von Yachten zu bieten – mit möglichst wenigen Kompromissen und einem erstklassigen Erlebnis. Heute bietet MEROS den einfachsten und attraktivsten Zugang zu Superyachten sowie zu den Erlebnissen des damit verbundenen Lifestyles. Gemeinsam mit Sunseeker London Group, der für Europa zuständigen Vertriebsorganisation, und Branchenexperten wurde dieses Konzept mit Leben gefüllt. MEROS bietet heute als einziges Unternehmen in Europa die Möglichkeit, neue Sunseeker Superyachten, die von erfahrenen Crews gemanagt werden, als Mitbesitzer zu nutzen. Mehrere Co-Owner teilen sich in der Regel eine Superyacht zeitlich und finanziell und profitieren darüber hinaus von den einzigartigen Möglichkeiten der vielen exklusiven Partner von MEROS, an Land und in der Luft.

Wo gibt es MEROS Yachtsharing Niederlassungen?

Derzeit gibt es MEROS Niederlassungen und Agenturen in Deutschland, Malta, Spanien (Mallorca), und in Kürze in Großbritannien sowie im Mittleren Osten.

An wen richtet sich das Angebot von MEROS Yachtsharing?

MEROS bietet Interessenten den einfachsten und attraktivsten Zugang zur Welt der Superyachten sowie dem damit verbundenen Lifestyle. Ein Sharing Konzept, welches die begrenzt verfügbare Zeit dieses Personenkreises wertschätzt, das Erleben in den Vordergrund stellt und durch seinen limitierten Zugang zum Superyacht Segment hohe Exklusivität aufweist. MEROS geht weit über den bloßen Besitz eines Yachtanteils hinaus - es ist eine exklusive Co-Ownership für anspruchsvolle Superyacht Enthusiasten.

Wo kann ich die Yachten von MEROS Yachtsharing nutzen?

MEROS Superyachten stehen den Co-Owner an mehreren Hotspots der Top Yachting Regionen vom westlichen bis zum östlichen Mittelmeer zur Verfügung in Küstenregionen rund um Mallorca, in Südfrankreich, Korsika, Sardinien & an der Amalfi Küste, Kroatien & Montenegro, Griechenland, Türkei und im Winter Dubai & Abu Dhabi.

Welche Sharing Modelle bietet MEROS Yachtsharing an?

MEROS bietet das Beste aus beidem, dem Chartern wie dem Besitz einer eigenen Yacht. Das Unternehmen hat zwei Sharing Modelle erarbeitet: QUARTERSHARE und FLEXSHARE, die perfekt auf die Bedürfnisse der Kunden abgestimmt sind.

FLEXSHARE ermöglicht die Nutzung jeglicher Yachten der FLEXSHARE Flotte durch mehrere Mitbesitzer. Zusätzlich ist FLEXSHARE der Heimatort des MEROS Concierges Services und bietet MEROS Kunden exklusive Einladungen und Zugang zu einigen der begehrtesten Veranstaltungen weltweit, wie zum Beispiel dem Formel 1 Grand Prix von Monaco. Eine der Yachten von MEROS liegt dort direkt an der Rennstrecke, und alle MEROS Co-Owner sind eingeladen, ein von der Plattform



ausgerichtetes Rennwochenende zu genießen. Darüber hinaus erhalten MEROS Mitglieder und Mitbesitzer exklusive Vorteile von ausgewählten Partnern, wie Netjets und ThirdHome.

So revolutionär das FLEXSHARE Programm auch scheint, bietet MEROS ebenfalls eine klassische Beteiligungsstruktur an. Das QUARTERSHARE Programm – gleichbedeutend mit einem 25-prozentigen Anteil – wurde Ende 2023 gestartet und ist auf der ersten Yacht, einer Sunseeker 86 Yacht ab sofort verfügbar. In diesem Modell wird man ein klassischer Anteilseigner an einem privat registrierten Schiff. MEROS managt die Crew und übernimmt Verwaltung, Wartung vom Schiff und gewährleistet ein sorgenfreies Yachterlebnis.

Wie funktioniert FLEXSHARE?

Mit dem FLEXSHARE Modell haben MEROS Kunden die ultimative Freiheit, ihre Nutzung auf ihre Investitionsbereitschaft abzustimmen. Sie beteiligen sich an der Finanzierung des Schiffes entsprechend der von ihnen gewünschten Anzahl von Wochen, sind aber nicht direkt Eigentümer. Der Vorteil, kein namentlicher Eigentümer zu sein, ist, dass die MEROS Kunden keine Kostenrisiken wie Wertverlust, Reparaturen oder Unfälle tragen müssen. Sie zahlen nach dem Beitritt nur eine garantierte jährliche Pauschale, für die gewünschte jährliche Nutzungsdauer. Alle mit der Yacht verbundenen Verpflichtungen sowie Kosten sind in der Verantwortung von MEROS. Die Yacht, ihre Technik, die Besatzung sowie das vollumfängliche Management der Yacht liegen in der alleinigen Verantwortung von MEROS – Kunden, die sich für das MEROS FLEXSHARE Modell entschieden haben, genießen nur ihre Zeit an Bord ohne weitere Verpflichtungen.

Die Einmalinvestition am Beginn ist ähnlich einer Kautions, die ein MEROS Kunde bis auf eine Handling Fee zurückerhält, falls er das MEROS FLEXSHARE Modell verlassen will. Ähnlich wie bei einem Fahrzeugleasing tragen FLEXSHARE Kunden kein Wertverlustrisiko, wie dies beim Wiederverkauf sonst üblich ist, wenn Sie auf ein größeres Schiff umsteigen oder sich anderen Dingen widmen möchten.

Darüber hinaus bietet dieses Modell die Flexibilität, den Umfang der Nutzung zu ändern. Wenn freie Anteile (Wochen) vorhanden sind und sich ein FLEXSHARE Kunde aktuell entscheidet, zukünftig seinen Aufenthalt an Bord zu verlängern, kann er zusätzliche Nutzungszeit erwerben. Wenn der Bedarf vorübergehend sinkt, können einzelne Wochen während des Jahres zum Chartern freigegeben oder unserem Partner THIRDHOME für deren Mitglieder zur Verfügung gestellt werden. Sollte ein THIRDHOME Member die Woche für sich buchen erhält man dafür „Keys“ welche in den weltweit über 15.000 Luxusimmobilien eingelöst werden können. Weiters ist auch der Tausch von Wochen mit anderen MEROS Members, ganz einfach möglich. Dadurch ist die Nutzung der Yacht um ein Vielfaches flexibler als z.B beim Chartern und kann jederzeit an den aktuellen eigenen Bedarf angepasst werden. Das FLEXSHARE Modell beginnt mit einem sechswöchigen Nutzungsanspruch und kann flexibel adaptiert werden.

Was kostet das FLEXSHARE Modell?

MEROS bietet FLEXSHARE in zwei Variationen an:

Single Season (westliches Mittelmeer): Es gibt für FLEXSHARE eine Anfangsinvestition, einem zu großen Teilen wieder erstattbares, initiales Invest von etwa 1,25 Millionen Euro, und einen festen jährlichen Nutzungsbeitrag in Höhe von 240.000 Euro (zzgl. VAT).

Double Season (östliches Mittelmeer & Dubai): Es gibt für FLEXSHARE eine Anfangsinvestition, einem zu großen Teilen wieder erstattbares, initiales Invest von etwa 1,5 Millionen Euro, und einen festen jährlichen Nutzungsbeitrag in Höhe von 340.000 Euro (zzgl. VAT).

Der jährliche Nutzungsbeitrag ist ein Festpreis.

Dieser beinhaltet Amortisationskosten der Yacht, Wartung, Reparaturen, Crew Kosten und den Liegeplatz im jeweiligen Heimathafen der Yacht. MEROS Members tragen keine Risiken bezüglich Unfälle, Reparaturen und Wertverlust und können das Programm mit einer Kündigungsfrist von drei Monaten wieder verlassen.

Wie funktioniert QUARTERSHARE?

Das QUARTERSHARE Modell bietet MEROS Kunden anteiliges Schiffseigentum. Sie erwerben über eine Limited Partnership Gesellschaft mittelbar einen Viertel-Anteil an einer Sunseeker Yacht und können diese 12 Wochen verteilt über das Jahr nutzen. Genug Zeit, um Yachtträume auszuleben und am Superyacht Lifestyle teilzuhaben. Die Yachten im QUARTERSHARE Modell sind grundsätzlich als Privatyachten registriert. Anteile im QUARTERSHARE Modell können nicht flexibel reduziert oder erhöht werden. Wer mehr als ein Viertel des Schiffes besitzen möchte, kann weitere Anteile kaufen. Bei diesem Modell sind die MEROS Kunden quasi Teileigentümer und Mitentscheider für alle Investitionen und Ausgaben, die über den täglichen Betrieb hinausgehen, verantwortlich. MEROS verwaltet die Yachten im Auftrag dieser Eignergemeinschaft, erbringt das vollumfängliche Yachtmanagement und stellt auch die Crew, damit die Anteilseigner einfach nur ihre Zeit an Bord sorgenfrei genießen können.

Was sind die Unterschiede zwischen QUARTERSHARE und FLEXSHARE?

	FLEXSHARE	QUARTERSHARE
SHARING MODEL	Flexibler Anteil ab 6 Wochen	25% Anteil
YACHT REGISTRIERUNG	kommerziell	privat
ANZAHL WOCHEN	6 Wochen (flexibel zu erhöhen/verringern)	12 Wochen
NUTZUNG DER MEROS FLOTTE AN ANDEREN ZIELORTEN	ja	zur bevorzugten Charrate
JÄHRLICHE WARTUNGS- & REPARTURKOSTEN	in der jährlichen Festgebühr enthalten	1/4 der jährlichen Gesamtkosten
MEROS EVENTS	ja	ja
MEROS CONCIERGE	ja	optional

Was ist das MEROS Luxury Lifestyle Programm?

MEROS hat erst kürzlich erneut den Luxury Lifestyle Award 2023 in der Kategorie "Beste Luxuserfahrung in Spanien" gewonnen, was den Wert seines revolutionären Konzepts unter Beweis stellt. Der LLA zeichnet jedes Jahr weltweit die besten Luxusgüter und -dienstleistungen aus und hat MEROS bereits 2022 zum Sieger gekürt.



Das MEROS Luxury Lifestyle Programm ist mit der MEROS Co-Ownership verbunden. Es beinhaltet einen Concierge-Service sowie Vorzugspreise für Privatjets, Luxusfahrzeuge, Hotels und eine Vielzahl von zusätzlichen Dienstleistungen.

- Flughafentransfer (Limousinenservice)
- Reservierungen in ausgewählten Restaurants mit bevorzugter Verfügbarkeit für MEROS Members
- Zugang zu Beachclubs und anderen Trend Locations

Sonderkonditionen für:

- Helikoptertransfers im Raum Nizza, Monaco, Cannes und St. Tropez
- Ankunft und Abreise im Privatjet

Weitere Wünsche auf Anfrage.

Haben MEROS Yachten eine feste Crew?

Die Crew an Bord einer MEROS Yacht besteht aus Kapitän, Deckhand, Stewardess und First-Class-Privatkoch. Sie sorgt für den Service, das Catering und eine Reiseroute, die auf die Vorstellungen des Co-Owners individuell zugeschnitten ist.

Warum beschränkt sich MEROS auf Sunseeker Yachten?

MEROS steht für höchste Qualität und Luxus, daher ist das Konzept für Co-Ownership nur für Sunseeker Yachten verfügbar. Sunseeker ist eine der weltweit führenden Marken für luxuriöse Performance Motoryachten. Die natürliche Symbiose zwischen luxuriösem Lifestyle und dem Besitz einer Yacht entsteht durch den Synergieeffekt aus beiden Marken.

Nutzt MEROS Standard Yachten von Sunseeker oder werden sie personalisiert?

MEROS erwirbt von Sunseeker neue Yachten über 25 Meter Länge. Die Flaggschiffe MEROS Signature 95, sind auf Basis einer Sunseeker 95 Yacht entworfen. Designänderungen im Exterieur wie Interieur und eine Vielzahl von extra auf MEROS Wunsch entworfener und eingebauter Sonderausstattungen lassen sie kaum mehr als Sunseeker 95 erkennen. Das liegt an der modifizierten Frontpartie und an der stylischen Farbgebung in der Lackierung. Auch die Innenausstattung wurde mit hochwertigen Komponenten ergänzt.

Welche Yacht Modelle von Sunseeker bietet MEROS derzeit an?

Derzeit eine Sunseeker 86 sowie zwei Sunseeker 95

Wie sehen die Zukunftspläne von MEROS Yachtsharing aus?

MEROS baut sein FLEXSHARE Modell sukzessive und kontinuierlich aus, sowohl im Mittelmeerraum als auch darüber hinaus (Winterdestinationen). Dadurch haben MEROS Member die Möglichkeit einzelne Wochen zwischen gleichwertigen Schiffen in anderen Regionen zu tauschen. Das spart erhebliche Transferkosten, da die Yachten nicht laufend kostenintensiv überstellt werden müssen und ermöglicht jedem MEROS Member, unterschiedliche Topdestinationen und Superyacht Hotspots zu erleben.



Hat MEROS das Nachhaltigkeitsinitiativen bereits erfolgreich umgesetzt?

Ja – in Zusammenarbeit mit MTU Solutions & Rolls Royce und Repsol begann das Unternehmen, stark CO2-reduzierte Kraftstoffe für den Antrieb der neuen MEROS Signature 95 einzusetzen. Seit Anfang 2023 ist die MEROS Signature 95 Yacht die erste Sunseeker Yacht dieser Größe und Klasse, die mit HVO 100 Kraftstoff betrieben wird. MEROS hat zudem weitreichende umweltschonende Pläne. Neben dem Ausbau der sukzessiven Nutzung von CO2-armen Kraftstoffen, sollen alternative Antriebe bei Yachten zum Einsatz gebracht werden. Durch den Tausch von Nutzungswochen werden zudem unnötige Transfers in Seegebiete vermieden.

Kontakt

GERMAN

Melanie Merk

MEROS Management GmbH

PR & Public Affairs

Melanie.merk@meros-group.com

ENGLISH

Lottie Underwood

MEROS Management GmbH

PR & Public Affairs

Lottie.underwood@meros-group.com